

TRAFICON Oy etsii projektipäälliköitä ja suunnittelijaa

Traficon Oy etsii yhtä tai useampaa projektipäällikköä täydentämään organisaatiotamme ja osaamistamme. Seuraavassa kuvataan yritystä yleisesti, toimiin liittyvät vaatimukset sekä mitä yrityksemme voi tarjota uudelle projektipäällikölle.

Traficon yleisesti

Traficon Oy on v. 1989 perustettu riippumaton liikennesuunnittelualan konsulttitoimisto, joka on kokonaan henkilökuntansa omistama. Henkilökunnan määrä on tällä hetkellä 10. Toimisto toimii omissa valoisissa ja väljissä tiloissa Espoon Olarissa 12 km Helsingin keskustasta.

Oma liikevaihto (pl. läpilaskutus) on noin 1 M€/v ja yhtiön kannattavuus on hyvä. Yhtiön vakavaraisuus on erinomainen (Dun & Bradstreet: AAA) ja Traficon on siten turvallinen työnantaja.

Yhtiön alkuperäisenä ja edelleen noudatettuna strategiana on keskittyä liikennesuunnitteluun ja -konsultointiin, eikä tarkoitus ole kehittyä monialakonsultiksi. Perustamisestaan lähtien Traficon on voimakkaasti verkostoitunut sekä koti- että ulkomaisten organisaatioiden kanssa parhaan mahdollisen projektikohtaisen organisaation mahdollistamiseksi. Tästä on sittemmin tullut koko alan käytäntö, eivätkä isot monialakonsultitkaan enää usein rohkene tarjota yksin vaativia hankkeita. Riippumattomana toimistona Traficon voi usein valita, mihin konsortioon se kussakin hankkeessa liittyy.

Vahvoja osaamisalueitamme ovat:

- liikenteen ohjauksen ja informaatiojärjestelmien suunnittelu – kiinteä ja muuttuva
- liikenteen hallinnan ja telematikan suunnittelu (älykkäät liikennejärjestelmät – ITS), toiminnallinen ja tekninen suunnittelu, järjestelmäarkkitehtuuri
- fyysinen liikennesuunnittelu – toimivuuden perusta
- tienkäyttömaksut – rahoituskeino, kysynnän hallinta, teknistoiminnalliset ratkaisut
- joukkoliikenne ja sen edistäminen – kehittämisstrategiat, fyysiset ja toiminnalliset ratkaisut, etuudet liikennevaloissa, informaatiojärjestelmät
- tunneliratkaisut, niiden ohjaus- ja turvallisuusjärjestelmät, riskianalyysit
- viranomaisohjeiden ja -määräysten kehittäminen
- liikenneturvallisuus
- pysäköinnin suunnittelu: alueet, talot, luolat
- liikenteen simulointi ja toimivuustarkastelut
- liikenneterminaalit
- EU-projektit, alueyhteistyö

Pääasiakkaamme ovat Tiehallinto, Liikenne- ja viestintäministeriö, kunnat ja kaupungit, rakennusliikkeet ja teollisuus sekä EU-komissio.

Merkittäviä viimeaikaisia hankkeita ovat mm. Vuosaaren tieliikennetunneli, Länsimetron asemien liikennesuunnittelu, Helsingin keskustan maanalainen huoltoväylä, Oulun seudun liikennevalojen asiantuntijapalvelu, EU-projekti Freightwise, Tiehallinnon tunneliohjeet, Kehä I Vallikallion ja Leppävaaransolmun urakoiden liikenteen hallinnan asiantuntijapalvelut sekä tienkäyttömaksujen harmonisointi EU:ssa.

Tarjoamme vaativia ja innostavia suunnittelu- ja konsultointitehtäviä, joita ohjaa asiakkaiden tilaajien kulloisetkin tarpeet. Pienessä toimistossa tehtävät ovat pakostakin monipuoliset ja jokainen hanke on uusi ja erilainen. Projektien laajuus voi vaihdella 1 000 € ... 200 000 €. Niiden kesto voi vaihdella 1 päivästä 3-4 vuoteen, jopa pitempään.

Uuden projektipäällikön toimenkuva

Toivomme löytävämme henkilön, jolle on jo syntynyt erikoisosaamisalueita, joista hän voisi ottaa vetovastuun Traficon Oy:ssä. Nämä osaamisalueet voivat olla jokin yllä luetelluista tai jokin niitä täydentävä liikennesuunnittelun osa-alue laajasti ymmärrettynä, esim. joukkoliikenteen suunnittelu, rautatieliikenteen suunnittelu, liikenne-ennusteet ja mallintaminen, logistiikka, järjestelmäsuunnittelu jne. SKOL:n henkilöluokituksessa hänen tulee kuulua johonkin luokista 03, 02, 01 tai E.

Tarjoamme kilpailukykyisen palkan ja normaalit henkilökuntaedut. Lisäksi neuvotellaan valittavan kanssa yhtiön osakkuudesta, mikäli hän on siitä kiinnostunut. Omistusosuus voi tulevaisuudessa muodostua merkittäväksikin.

Uuden suunnittelijan toimenkuva

Toivomme löytävämme henkilön, jolla on jo jonkin verran osaamista joistakin yllä luetelluista tai niitä täydentävällä liikennesuunnittelun osa-alueella, esim. joukkoliikenteen suunnittelussa, rautatieliikenteen, liikenne-ennusteissa ja mallintamisessa, logistiikassa, järjestelmäsuunnittelu jne. SKOL:n henkilöluokituksessa hänen tulee kuulua mielellään luokkaan 04 mutta myös luokat 05 ja 03 ovat mahdollisia.

Tarjoamme kilpailukykyisen palkan ja normaalit henkilökuntaedut. Lisäksi pidemmällä aikavälillä on mahdollisuus yhtiön osakkuuteen.

Yhteydenotot

Luottamukselliset yhteydenotot voidaan suunnata seuraaville henkilöille

toimitusjohtaja Kristian Appel, puh. 050 566 1949, kristian.appel@traficon.fi
hallituksen pj. Jari Oinas, puh. 050 511 4585, jari.oinas@traficon.fi
hallituksen jäsen Tomi Ristola, puh. 050 500 4170, tomi.ristola@traficon.fi

Katso myös nettisivumme www.traficon.fi